



Общество с ограниченной ответственностью

СураАвтоДор

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 02.03.2026 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение №24

к постановлению Администрации

городского округа Жуковский

от «20» апреля 2026 г. № 474

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский
«г. Жуковский, ул. Нижегородская»

Том 1 Томов 1

Содержание

1.Титульный лист.....	1
2.Задание на разработку ПОДД.....	3
3.Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения.....	3
4.Перечень проектных решений по организации дорожного движения	3
5.Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото-и киносъемки видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения.....	4
6.Лист согласования	12
7.Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	13
8.Графический материал	14
9.Сводные ведомости	20

1. Задание на разработку ПОДД

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан на основании Муниципального Контракта от 09.02.2026 г. № 01-мк/2026, заключенного между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский.

2. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Ул. Нижегородская (г. Жуковский) является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки. Расположена от пересечения ул. Семашко/ул. Молодцова до ул. Туполева (км 0+000 – км 1+395).

Общая протяженность рассматриваемого участка: **1395 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **10,0 – 6,5 м.**

Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: **1,5 / 1,5 м.**

Ширина велодорожек по нечетной сторонам: **отсутствует.**

Сигнальные столбики: **отсутствуют.**

Пешеходные ограждения: **отсутствуют.**

Барьерные ограждения: **отсутствуют.**

Остановки общественного транспорта: **2 шт.**

Опоры освещения: **четная сторона.**

Искусственные дорожные неровности: **7 шт.**

Пешеходные переходы: **5 шт.**

Наличие обочин: **отсутствуют.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице двустороннее, организовано по 2 полосам (ПК 0,000 - 1,395), разрешенная скорость – 60 км/ч, на отдельном участке скорость ограничена до 40 км/ч. на отдельных участках скорость ограничена до 20 км/ч, установлены искусственные дорожные неровности. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются. Данные по интенсивности – нет данных.

По результатам проведённого натурного обследования было выявлено, что большая часть технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – удовлетворительное, присутствует частичный износ горизонтальной дорожной разметки. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах организации дорожного движения.

Анализ полученных данных показывает, что на всех перекрестках движение - нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице запрещено движение грузового транспорта, проходят маршруты общественного транспорта.

Данные по ДТП – нет данных.

3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

3.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

3.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.

Мероприятий не требуется.

3.3 Предложения по организации движения пешеходов.

Мероприятий не требуется.

3.4 Предложения по организации движения велосипедистов.

Мероприятий не требуется.

3.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

На имеющемся пересечении с ж/д путями были установлены знаки, разметка и сигнальные столбики.

3.6 Предложения по обустройству парковок.

Парковки были обустроены дорожными знаками, разметкой и выделены места для инвалидов.

3.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.

Мероприятий не требуется.

3.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

3.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.

Мероприятий не требуется.

3.10 Предложения по иным мероприятиям.

Обустроить пешеходные переходы по отношению к приближающемуся транспорту осветительными приборами в соответствии с п 5.5.1.3 ГОСТ Р 55706-2023 «Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы».

Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

г. Жуковский, ул. Нижегородская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,003	0,070	Справа	66,6		1.2	6,66	Требуется нанесение
2	0,005	0,189	По оси проезжей части	183,7		1.1	18,37	Требуется нанесение
3	0,007	0,189	Слева	182,0		1.2	18,20	Требуется нанесение
4	0,189	0,198	По оси проезжей части	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
5	0,189	0,198	Слева	8,9		1.7	0,45	Требуется нанесение
6	0,198	0,229	По оси проезжей части	31,0		1.1	3,10	Требуется нанесение
7	0,198	0,229	Слева	31,0		1.2	3,10	Требуется нанесение
8	0,229	0,235	Слева	5,9		1.13	0,90	Требуется нанесение
9	0,229	0,242	По оси проезжей части	13,0		1.7	0,65	Требуется нанесение
10	0,235	0,242	Слева	7,0		1.7	0,35	Требуется нанесение
11	0,242	0,355	По оси проезжей части	113,0		1.1	11,30	Требуется нанесение
12	0,242	0,355	Слева	113,2		1.2	11,32	Требуется нанесение
13	0,324	0,324	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
14	0,330	0,330	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
15	0,336	0,336	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
16	0,342	0,342	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
17	0,345	0,345	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
18	0,355	0,355	Справа	3,2		1.12	1,30	Требуется нанесение
19	0,356	0,390	По оси проезжей части	34,3		1.7	1,72	Требуется нанесение
20	0,381	0,657	Слева	274,8		1.2	27,48	Требуется нанесение
21	0,389	0,390	По оси проезжей части	3,6		1.12	1,46	Требуется нанесение
22	0,390	0,574	По оси проезжей части	184,0		1.1	18,40	Требуется нанесение
23	0,400	0,412	Справа	12,1		1.17.1	2,01	Требуется нанесение
24	0,574	0,581	По оси проезжей части	7,0		1.7	0,35	Требуется нанесение
25	0,581	0,591	По оси проезжей части	9,8		1.1	0,98	Требуется нанесение
26	0,591	0,598	По оси проезжей части	6,3		1.7	0,31	Требуется нанесение
27	0,597	0,600	Справа	2,2		1.2	1,43	Требуется нанесение
28	0,597	0,600	Справа			1.16.1	1,70	Требуется нанесение
29	0,598	0,647	По оси проезжей части	49,5		1.1	4,95	Требуется нанесение
30	0,600	0,600	Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
31	0,602	0,602	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
32	0,605	0,605	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
33	0,607	0,607	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
34	0,610	0,610	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
35	0,612	0,612	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
36	0,615	0,615	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
37	0,617	0,617	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
38	0,620	0,620	Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
39	0,623	0,623	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
40	0,625	0,625	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
41	0,628	0,628	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
42	0,630	0,630	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
43	0,633	0,633	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
44	0,635	0,635	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
45	0,638	0,638	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
46	0,640	0,640	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
47	0,643	0,643	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
48	0,643	0,643	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
49	0,644	0,644	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
50	0,646	0,646	Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
51	0,646	0,648	Справа	2,4		1.2	1,49	Требуется нанесение
52	0,646	0,648	Справа			1.16.1	2,21	Требуется нанесение
53	0,647	0,658	По оси проезжей части	10,2		1.7	0,51	Требуется нанесение
54	0,658	0,658	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
55	0,660	0,660	Справа	7,3		1.25	2,88	Требуется нанесение
56	0,663	0,663	Справа	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
57	0,665	0,681	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
58	0,665	0,668	Слева	2,6		1.2	0,26	Требуется нанесение
59	0,668	0,672	Слева	4,6		1.13	0,75	Требуется нанесение
60	0,672	0,678	Слева	5,7		1.7	0,28	Требуется нанесение
61	0,678	0,681	Слева	3,0		1.2	0,30	Требуется нанесение
62	0,682	0,682	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
63	0,684	0,685	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
64	0,685	0,816	По оси проезжей части	131,9		1.1	13,19	Требуется нанесение
65	0,685	0,825	Слева	140,1		1.2	14,01	Требуется нанесение
66	0,816	0,817	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
67	0,819	0,819	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
68	0,820	0,825	По оси проезжей части	5,5		1.1	0,55	Требуется нанесение
69	0,827	0,827	Справа	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
70	0,829	0,861	Слева	32,2		1.2	3,22	Требуется нанесение
71	0,829	0,835	По оси проезжей части	6,2		1.7	0,31	Требуется нанесение
72	0,835	0,840	По оси проезжей части	5,1		1.1	0,51	Требуется нанесение
73	0,840	0,840	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
74	0,843	0,870	По оси проезжей части	27,4		1.1	2,74	Требуется нанесение
75	0,843	0,843	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
76	0,870	0,878	По оси проезжей части	8,0		1.7	0,40	Требуется нанесение
77	0,878	0,883	Справа	4,5		1.2	1,50	Требуется нанесение
78	0,878	0,883	Справа			1.16.1	1,69	Требуется нанесение
79	0,878	0,982	По оси проезжей части	103,9		1.1	10,39	Требуется нанесение
80	0,883	0,883	Справа	2,5		1.1	0,27	Требуется нанесение
81	0,889	0,889	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
82	0,895	0,895	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
83	0,901	0,901	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
84	0,907	0,907	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
85	0,910	0,910	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
86	0,947	0,947	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
87	0,953	0,953	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
88	0,959	0,959	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
89	0,965	0,965	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
90	0,971	0,971	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
91	0,975	0,975	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
92	0,982	0,993	По оси проезжей части	10,9		1.7	0,54	Требуется нанесение
93	0,993	1,009	По оси проезжей части	15,9		1.1	1,59	Требуется нанесение
94	1,010	1,010	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
95	1,012	1,013	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
96	1,013	1,018	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
97	1,020	1,020	Справа	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
98	1,022	1,035	По оси проезжей части	13,4		1.1	1,34	Требуется нанесение
99	1,035	1,044	По оси проезжей части	9,1		1.7	0,45	Требуется нанесение
100	1,044	1,062	По оси проезжей части	17,5		1.1	1,75	Требуется нанесение
101	1,062	1,080	По оси проезжей части	18,0		1.7	0,90	Требуется нанесение
102	1,080	1,092	По оси проезжей части	12,5		1.1	1,25	Требуется нанесение
103	1,092	1,100	По оси проезжей части	8,0		1.7	0,40	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
104	1,100	1,115	По оси проезжей части	14,6		1.1	1,46	Требуется нанесение
105	1,115	1,115	Справа	10,0		1.25	3,84	Требуется нанесение
106	1,118	1,119	Справа	10,0		1.25	4,00	Требуется нанесение
107	1,118	1,129	По оси проезжей части	10,4		1.1	1,04	Требуется нанесение
108	1,129	1,137	По оси проезжей части	8,4		1.7	0,42	Требуется нанесение
109	1,137	1,149	По оси проезжей части	12,1		1.1	1,21	Требуется нанесение
110	1,149	1,157	По оси проезжей части	7,5		1.7	0,37	Требуется нанесение
111	1,157	1,168	По оси проезжей части	11,6		1.1	1,16	Требуется нанесение
112	1,168	1,177	По оси проезжей части	8,4		1.7	0,42	Требуется нанесение
113	1,177	1,220	По оси проезжей части	43,3		1.1	4,33	Требуется нанесение
114	1,220	1,233	По оси проезжей части	12,6		1.7	0,63	Требуется нанесение
115	1,233	1,316	По оси проезжей части	82,9		1.1	8,29	Требуется нанесение
116	1,235	1,235	Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
117	1,237	1,237	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
118	1,240	1,240	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
119	1,242	1,242	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
120	1,245	1,245	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
121	1,247	1,247	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
122	1,250	1,250	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
123	1,252	1,252	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
124	1,255	1,255	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
125	1,257	1,257	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
126	1,260	1,260	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
127	1,262	1,262	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
128	1,265	1,265	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
129	1,267	1,267	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
130	1,270	1,270	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
131	1,272	1,272	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
132	1,275	1,275	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
133	1,277	1,277	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
134	1,278	1,278	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
135	1,280	1,280	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
136	1,280	1,280	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
137	1,282	1,282	Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
138	1,286	1,286	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
139	1,292	1,292	Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
140	1,292	1,292	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
141	1,294	1,294	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
142	1,297	1,297	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
143	1,298	1,298	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
144	1,299	1,299	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
145	1,302	1,302	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
146	1,304	1,304	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
147	1,304	1,304	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
148	1,304	1,304	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
149	1,306	1,306	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
150	1,308	1,315	Справа	7,1		1.2	2,42	Требуется нанесение
151	1,308	1,315	Справа			1.16.1	8,53	Требуется нанесение
152	1,310	1,310	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
153	1,315	1,315	Справа	16,0		1.25	6,40	Требуется нанесение
154	1,318	1,318	Справа	16,0		1.14.1	51,20	Требуется нанесение
155	1,321	1,321	Справа	16,0		1.25	6,40	Требуется нанесение
156	1,321	1,326	По оси проезжей части	5,2		1.7	0,26	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
157	1,326	1,373	По оси проезжей части	47,1		1.1	4,71	Требуется нанесение
158	1,373	1,383	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
159	1,385	1,385	Справа	11,0		1.14.1	35,20	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	473,30

Спецификация дорожных знаков

г. Жуковский, ул. Нижегородская

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Слева	Требуется установка		2
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Справа	Требуется установка		2
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Слева	Установлен		1
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Справа	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		4
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		5
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		4
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		6
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		6
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Установлен		3
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Установлен		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		5
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		6
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		5
4.1.2	Движение направо	II	Справа	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Требуется демонтаж		3
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Требуется установка		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		5

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		5
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		6
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		6
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется демонтаж		4
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		10
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Требуется установка		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		6
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		6
8.5.7	Время действия	II	Слева	Требуется установка		6
8.5.7	Время действия	II	Справа	Требуется установка		5
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		1
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		2
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется демонтаж		2
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		3
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		2
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		6
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		5

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.2	II		Требуется установка	4
1.3.1	II		Установлен	2
1.17	II		Требуется установка	9
1.17	II		Установлен	1
2.1	II		Требуется установка	3
2.1	II		Установлен	6
2.4	II		Требуется установка	2
2.4	II		Установлен	1
3.4	II		Установлен	1
3.20	II		Требуется демонтаж	2
3.20	II		Требуется установка	12
3.20	II		Установлен	6
3.24	II		Требуется демонтаж	3
3.24	II		Требуется установка	6
3.24	II		Установлен	9
3.27	II		Требуется установка	11
4.1.2	II		Требуется установка	1
5.16	I		Требуется демонтаж	3
5.16	I		Требуется установка	4
5.19.1	II		Требуется установка	1
5.19.1	II		Установлен	9
5.19.2	II		Требуется установка	1
5.19.2	II		Установлен	9
5.20	II		Требуется установка	2
5.20	II		Установлен	12

6.4	II		Требуется демонтаж	4
6.4	II		Требуется установка	12
6.16	II		Требуется установка	2
8.2.1	II		Требуется демонтаж	1
8.2.1	II		Требуется установка	12
8.5.7	II		Требуется установка	11
8.6.1	II		Требуется установка	3
8.6.5	II		Требуется демонтаж	2
8.6.5	II		Требуется установка	3
8.13	II		Установлен	3
8.24	II		Требуется установка	11

Спецификация направляющих устройств

г. Жуковский, ул. Нижегородская

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	Слева	12,0	15	Требуется установка
Сигнальные столбики	Справа	12,3	15	Требуется установка

Итого по дороге

Итого			
Тип устройства	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	24,3	30	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

г. Жуковский, ул. Нижегородская

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,364	Примыкание	4	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
4	0

Спецификация искусственных неровностей

г. Жуковский, ул. Нижегородская

№п/п	Адрес, км,м
1	0,659
2	0,683
3	0,818
4	0,842
5	1,011
6	1,117
7	1,318

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

г. Жуковский, ул. Нижегородская

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Спецификация работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

г. Жуковский, ул. Нижегородская

№п/п	Адрес, км,м	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Максимальная скорость, км/ч
1	0,050	55,59308703 38,14350015		

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования






Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

г. Жуковский, ул. Нижегородская








Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	473,30
Дорожные знаки, шт.	Установить	110
	Демонтировать	15
Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	24,35/30
Освещение, м/шт.	Установить	0/7
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить	1

Условные обозначения

Дорога

	Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Полоса уширения Существующий		Карман остановки Существующий
	Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"		

Инженерное обустройство

	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый		Протяжённая горизонтальная разметка
	Точечная горизонтальная разметка		Площадная горизонтальная разметка		Сигнальные столбики Проектируемый
	Опоры освещения, однорожковые Существующий		Опоры освещения, однорожковые Проектируемый		Бордюр Существующий
	Тротуар, асфальтобетон Существующий		Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"		Остановка общественного транспорта Существующий
	Остановка общественного транспорта Проектируемый		Искусственная неровность монолитная Существующий		Камера фотовидеофиксации Существующий

Ситуация

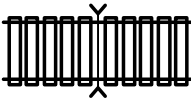
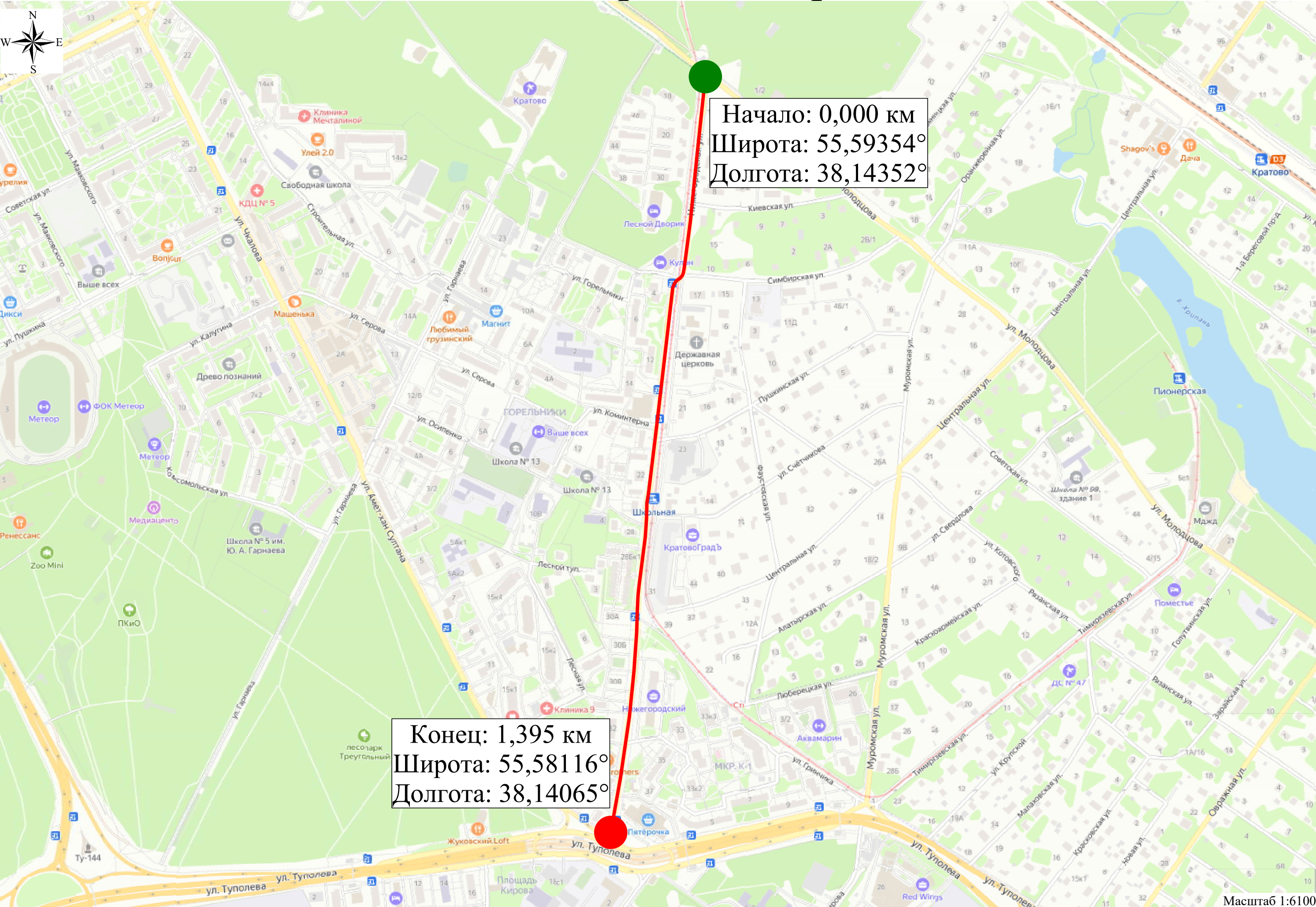


	Стиль однопутных переездов
---	----------------------------

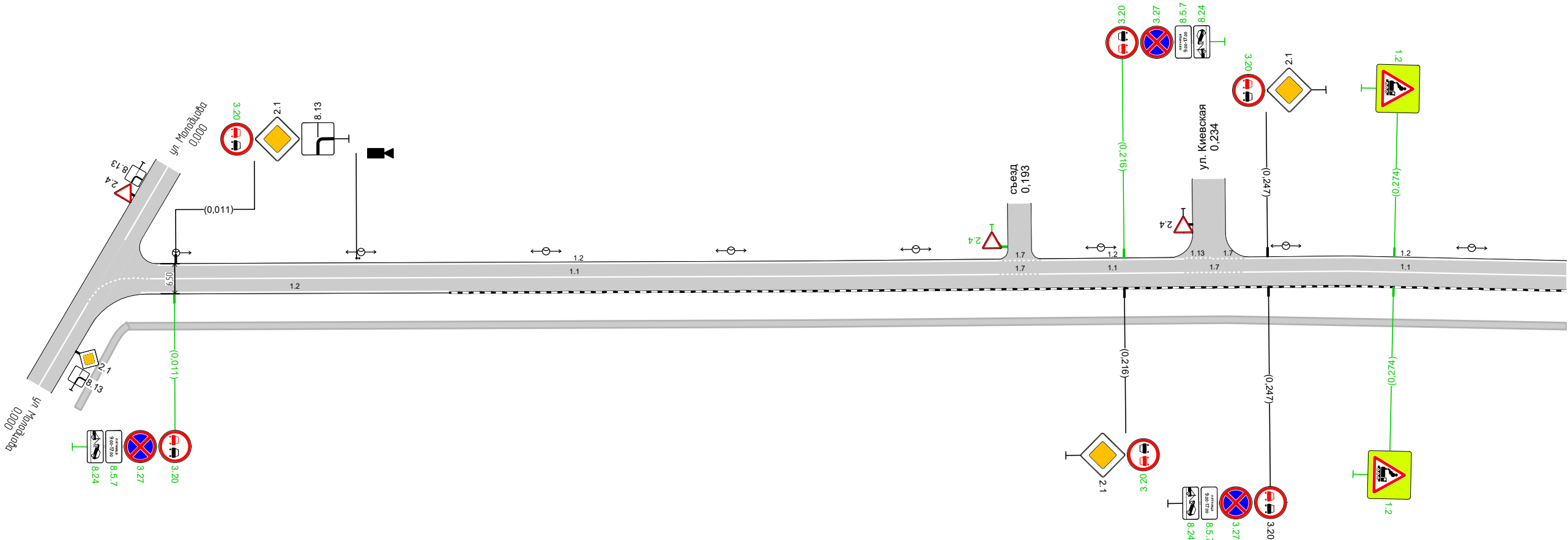
Схема дороги на карте

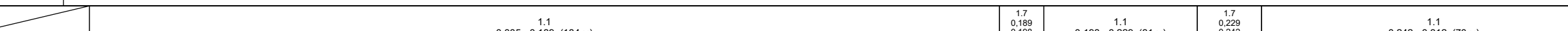
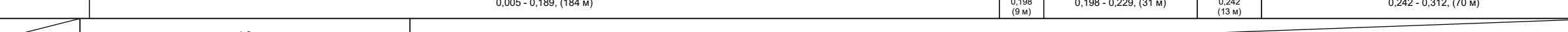

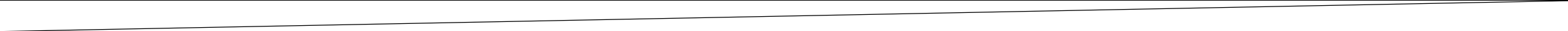
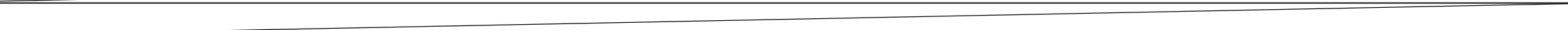


Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева			1.2 0,007 - 0,189, (182 м)			1.7 0,189 0,198 (9 м)	1.2 0,198 - 0,229, (31 м)		1.13 0,229 0,235 (6 м)	1.7 0,235 0,242 (7 м)	1.2 0,242 - 0,312, (70 м)	
Элементы в плане												
Продольный профиль			R=31966, L=997									
Ширина слева, м			3,25 (а/б) 0,000 - 0,312									



г. Жуковский, ул. Нижегородская
км 0,000 — км 0,312
1:500

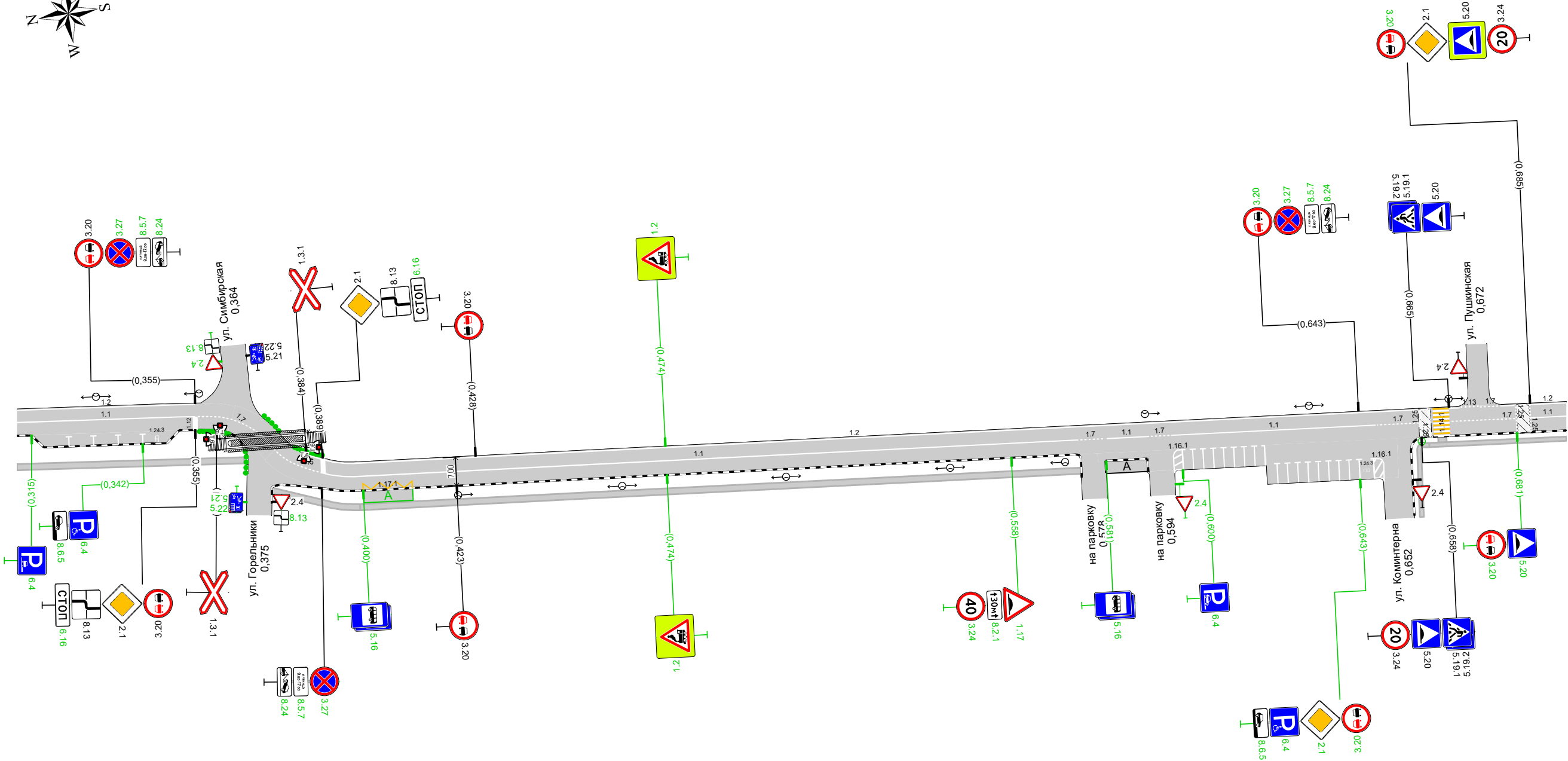




Ширина справа, м		3,25 (а/б) 0,000 - 0,312							
Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,005 - 0,189, (184 м)			1.7 0,189 0,198 (9 м)	1.1 0,198 - 0,229, (31 м)	1.7 0,229 0,242 (13 м)	1.1 0,242 - 0,312, (70 м)
	1-я от осевой		1.2 0,003 - 0,070, (67 м)						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа			0,000 - 0,312, а/б, ш. 1,5 м						

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<div><div></div><div>С/г (10) 0,381 - 0,389</div></div>									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		<div>1.2 0,312 - 0,355, (44 м)</div>	<div></div>	<div>1.2 0,381 - 0,657, (277 м)</div>							<div><div></div><div>1.13 0,668 (5 м)</div><div>1.7 0,672 (6 м)</div><div>1.2 0,685 (9 м)</div></div>
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=31966, L=997									
Ширина слева, м		<div>3,25 (а/б) 0,312 - 0,364</div>	<div>3,50 (а/б) 0,364 - 0,693</div>								



г. Жуковский, ул. Нижегородская
км 0,312 — км 0,693
1:500

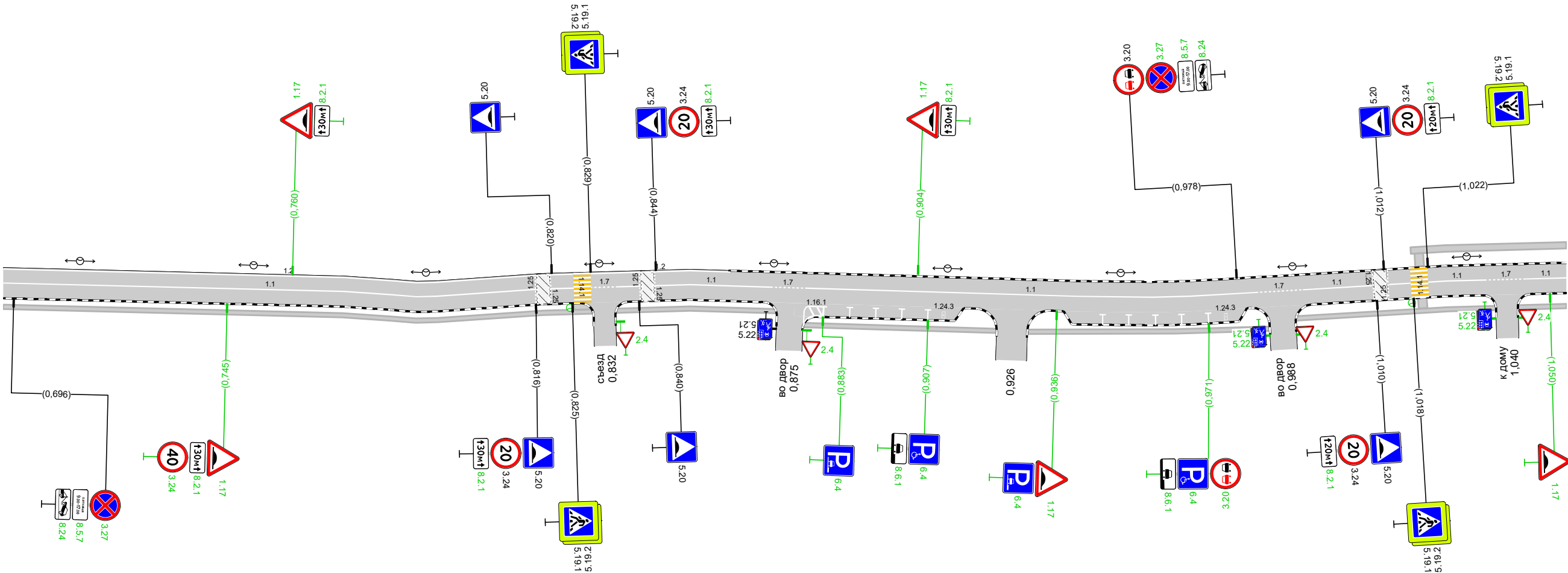


Ширина справа, м		3,00 (а/б) 0,315 - 0,351				3,50 (а/б) 0,377 - 0,693				2,00 (а/б) 0,579 - 0,590	5,00 (а/б) 0,590 - 0,620	9,50 (а/б) 0,620 - 0,652							
		3,25 (а/б) 0,312 - 0,377																	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,312 - 0,355, (43 м)		1.7 0,356 - 0,390, (34 м)		1.1 0,390 - 0,574, (184 м)				1.7 0,574 (7 м)	1.1 0,581 (10 м)	1.7 0,591 (6 м)	1.1 0,598 - 0,647, (49 м)		1.7 0,647 (10 м)		1.7 0,665 (16 м)		1.1 0,685 (9 м)
	1-я от осевой				1.17.1 0,400 0,412 (12 м)														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине			Ст (10) 0,356 - 0,364															
Тротуары справа		0,312 - 0,374, а/б, ш. 1,5 м					0,399 - 0,575, а/б, ш. 1,5 м								0,659 - 0,693, а/б, ш. 1,0 м				

Тротуары слева		1,018 - 1,054, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1.2 0,693 - 0,825, (132 м)	1.2 0,829 - 0,861, (32 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=31966, L=997	
Ширина слева, м		3,50 (а/б) 0,693 - 1,054	

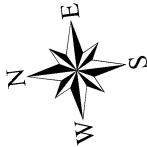


г. Жуковский, ул. Нижегородская
км 0,693 — км 1,054
1:500

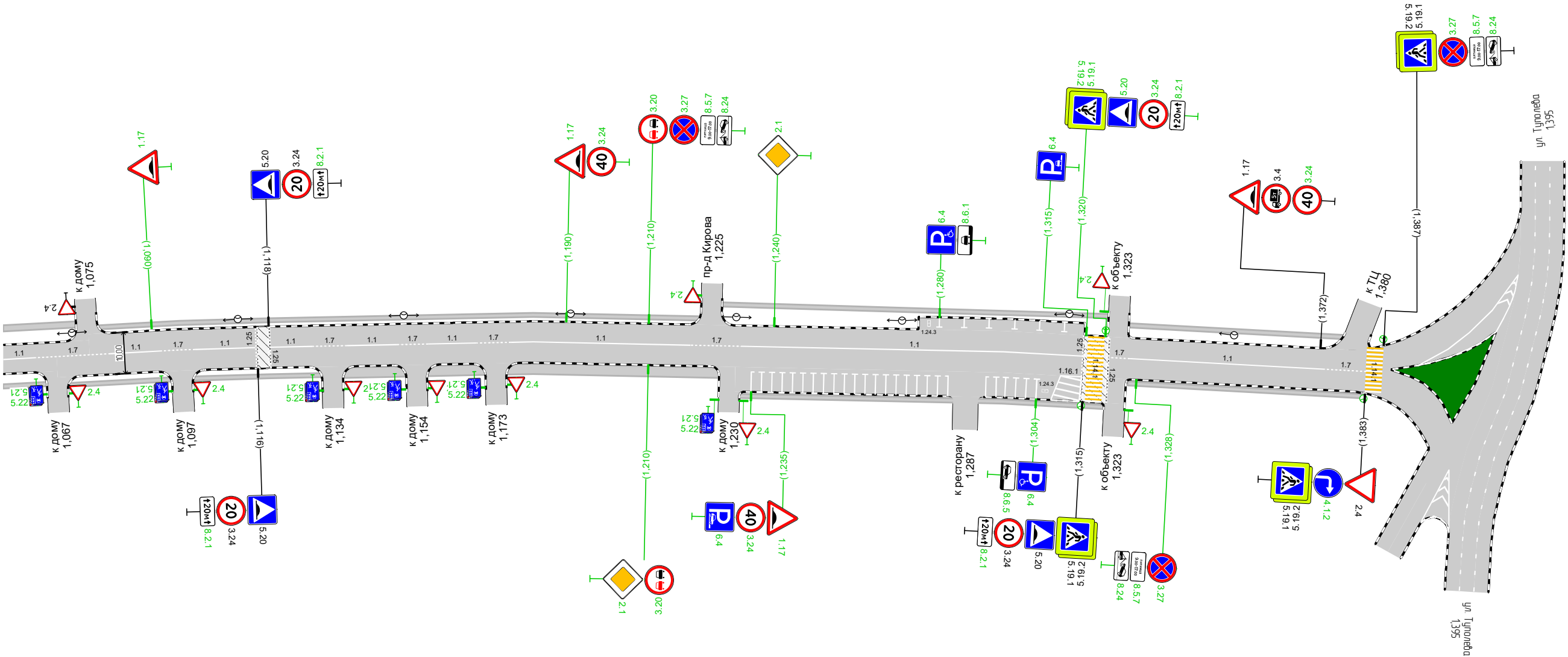


Ширина справа, м		3,00 (а/б) 0,876 - 0,915		3,00 (а/б) 0,938 - 0,980			
Дорожная разметка справа		1.1 0,693 - 0,816, (123 м)		3,50 (а/б) 0,693 - 1,054			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине					1,042 - 1,054, а/б, ш. 1,0 м	
Тротуары справа		0,693 - 0,829, а/б, ш. 1,0 м		0,834 - 0,872, а/б, ш. 1,0 м		0,878 - 0,923, а/б, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		1,054 - 1,072, а/б, ш. 1,5 м	1,077 - 1,223, а/б, ш. 1,0 м	1,227 - 1,321, а/б, ш. 1,0 м	1,325 - 1,379, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=7139, L=398			
Ширина слева, м		3,50 (а/б) 1,054 - 1,075	5,00 (а/б) 1,075 - 1,396		3,00 (а/б) 1,275 - 1,315



г. Жуковский, ул. Нижегородская
км 1,054 – км 1,395
1:500



Ширина справа, м		3,50 (а/б) 1,054 - 1,067		5,00 (а/б) 1,067 - 1,396										6,00 (а/б) 1,231 - 1,325					
Дорожная разметка справа		1.1 1,054 1,062 (8 м)	1.7 1,062 - 1,080, (18 м)	1.1 1,080 (12 м)	1.7 1,092 (8 м)	1.1 1,100 1,115 (15 м)	1.1 1,118 1,129 (10 м)	1.7 1,129 1,137 (8 м)	1.1 1,137 1,149 (12 м)	1.7 1,149 1,157 (7 м)	1.1 1,157 1,168 (12 м)	1.7 1,168 (8 м)	1.1 1,177 - 1,220, (43 м)	1.7 1,220 1,233 (13 м)	1.1 1,233 - 1,316, (83 м)	1.7 1,321 1,326 (5 м)	1.1 1,326 - 1,373, (47 м)	1.7 1,373 1,383 (10 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине	1,054 - 1,065, а/б, ш. 1,0 м 1,136 - 1,152, а/б, ш. 2,5 м 1,156 - 1,171, а/б, ш. 2,5 м																	
Тротуары справа		1,069 - 1,095, а/б, ш. 1,0 м	1,100 - 1,131, а/б, ш. 1,0 м					1,175 - 1,227, а/б, ш. 2,5 м			1,232 - 1,284, а/б, ш. 1,0 м		1,289 - 1,321, а/б, ш. 1,0 м		1,326 - 1,383, а/б, ш. 1,0 м				

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ													
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки													
г. Жуковский, ул. Нижегородская													
Участок, км,м												Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,50	1,00	1,50	0,40	0,40	—	1,00	—	1,00	—	—
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,40	0,60	4,00	4,00	—	0,10	—	0,40	—	—
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	986,6	947,5	142,5	6,9	1,65	22,40	22,40	5,59	2,01	4	21,92	253,30	24,41
1,000 - 1,395	429,5	109,6	87,0			54,40	54,40	8,53		2	26,08	141,37	54,40
Длина, км	1,416	1,057	0,229	0,007									
Привед. длина, км	1,416	1,057	0,115	0,007								2,595	
Площадь, м²	144,15	91,59	11,47	2,76	1,65	76,80	76,80	14,12	2,01	4,14	48,00	394,49	78,81

Ведомость размещения дорожных знаков

г. Жуковский, ул. Нижегородская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,011	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,216	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,247	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,355	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,389	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,643	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,685	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,210	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,240	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,319	Требуется установка	1	Примыкание слева "к объекту" на 1,323
2.4	Уступите дорогу	II		1,327	Требуется установка	1	Примыкание справа "к объекту" на 1,323
2.4	Уступите дорогу	II		1,383	Установлен	1	Справа
Итого установлено:						7	
Итого требуется установить:						5	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						12	
Предупреждающие знаки							
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,274	Требуется установка	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,274	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
1.3.1	Однопутная железная дорога	II		0,361	Установлен	1	Справа
1.3.1	Однопутная железная дорога	II		0,384	Установлен	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,474	Требуется установка	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,474	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,558	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,745	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,760	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,904	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,936	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,050	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,090	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,190	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,235	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,372	Установлен	1	Слева
Итого установлено:						3	
Итого требуется установить:						13	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						16	
Предписывающие знаки							
4.1.2	Движение направо	II		1,383	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						1	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						1	
Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,390	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,400	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,400	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,570	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,570	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,581	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,581	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,658	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,658	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,658	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,665	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,665	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,665	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,681	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,685	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,816	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,820	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,825	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,825	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,829	Установлен	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,829	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,840	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,844	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,010	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,012	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,018	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,018	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,022	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,022	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,116	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,118	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,315	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,315	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,315	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,320	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,320	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,320	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,383	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,383	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,387	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,387	Установлен	1	Слева
Итого установлено:						30	
Итого требуется установить:						8	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						3	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						41	
Запрещающие знаки							
3.20	Обгон запрещён	II		0,011	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,011	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,011	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,216	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,216	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,216	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,247	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,247	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,247	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,355	Установлен	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,355	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,355	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,392	Требуется установка	1	Примыкание справа "ул. Горельники" на 0,375
3.20	Обгон запрещён	II		0,423	Установлен	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,428	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,558	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,643	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,643	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,643	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,658	Установлен	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,681	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
3.20	Обгон запрещён	II		0,685	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,685	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,696	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,737	К демонтажу	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,737	К демонтажу	1	Справа
3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II		0,744	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,745	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,816	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,820	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,840	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,844	Установлен	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,971	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,978	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,978	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,010	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,012	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,116	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,118	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,190	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		1,210	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,210	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		1,210	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,235	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,315	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,320	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,328	Требуется установка	1	Справа
3.4 (5)	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1,372	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,372	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,387	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						16	
Итого требуется установить:						29	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						5	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						50	
Информационные знаки							
6.4 (+8.6.1)	Парковка (парковочное место)	II		0,315	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,342	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,355	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,389	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,600	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,643	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.6.1)	Парковка (парковочное место)	II		0,883	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,907	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.6.1)	Парковка (парковочное место)	II		0,936	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,938	К демонтажу	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,971	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		1,235	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,237	К демонтажу	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		1,280	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,302	К демонтажу	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,302	К демонтажу	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		1,304	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.6.1)	Парковка (парковочное место)	II		1,315	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						14	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						4	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						18	
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,011	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,011	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,011	Установлен	1	Слева
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,216	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,216	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,247	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,247	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,342	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,355	Требуется установка	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,355	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,355	Требуется установка	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,389	Установлен	1	Слева
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,392	Требуется установка	1	Примыкание справа "ул. Горельники" на 0,375
8.24	Работает эвакуатор	II		0,392	Требуется установка	1	Примыкание справа "ул. Горельники" на 0,375
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,558	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,643	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,643	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,643	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,696	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,696	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,745	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,760	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,816	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,844	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,904	Требуется установка	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,907	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,938	К демонтажу	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,971	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,978	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,978	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		1,010	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		1,012	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		1,116	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		1,118	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		1,210	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,210	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,237	К демонтажу	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,280	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,304	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		1,315	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		1,320	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		1,328	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,328	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		1,372	К демонтажу	1	Слева
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		1,387	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,387	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						3	
Итого требуется установить:						40	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						3	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						46	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						59	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						110	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						15	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:						0	
ВСЕГО:						184	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

г. Жуковский, ул. Нижегородская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Статус	Объект установки	Дата установки
1	0,356	0,364	12/10	Правая обочина	C1	Полимерные материалы	Требуется установка	ж/д переезд	
2	0,370	0,374	12/10	Левая обочина	C1	Полимерные материалы	Требуется установка	ж/д переезд	
3	0,372	0,376	12/10	Правая обочина	C1	Полимерные материалы	Требуется установка	ж/д переезд	
4	0,381	0,389	12/10	Левая обочина	C1	Полимерные материалы	Требуется установка	ж/д переезд	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Тип	Протяжённость, м/шт
Требуется установка	C1	48/40

Ведомость размещения искусственного освещения

г. Жуковский, ул. Нижегородская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,011	0,356	Населённый пункт	10/10	345	Соответствует нормам	Левая кромка
2	0,423	0,571	Населённый пункт	5/5	148	Соответствует нормам	Правая кромка
3	0,591	1,351	Населённый пункт	20/20	760	Соответствует нормам	Левая кромка
4	0,658	0,658	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	0,824	0,824	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
6	1,018	1,018	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
7	1,315	1,315	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
8	1,320	1,320	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
9	1,383	1,383	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
10	1,387	1,387	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	35/35	1253
Требуется установка	7/7	0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

г. Жуковский, ул. Нижегородская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,406	Справа			посадочная площадка			Нет	220	160			Требуется строительство
2	0,586	Справа		посадочная площадка				Есть	220	160	29	0	Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

г. Жуковский, ул. Нижегородская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,663	Наземный	Соответствует	Есть
2	0,827	Наземный	Соответствует	
3	1,020	Наземный	Соответствует	
4	1,318	Наземный	Соответствует	
5	1,385	Наземный	Соответствует	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	5

Ведомость размещения светофорных объектов

г. Жуковский, ул. Нижегородская

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,362	Т.6; Т.6	ж/д переезд	2	0	0	0	0	0	0	0	
2	0,384	Т.6; Т.6	ж/д переезд	2	0	0	0	0	0	0	0	
Итого:				4	0	0	0	0	0	0	0	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Тип	Количество
Установлено	Т.6	4

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров										
г. Жуковский, ул. Нижегородская										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,000	0,374	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	374	549	Имеется
2	0,399	0,575	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	176	264	Имеется
3	0,659	0,829	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	170	170	Имеется
4	0,834	0,872	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	38	38	Имеется
5	0,878	0,923	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	45	45	Имеется
6	0,930	0,985	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	55	56	Имеется
7	0,991	1,038	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	47	47	Имеется
8	1,018	1,072	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	54	81	Имеется
9	1,042	1,065	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	23	23	Имеется
10	1,069	1,095	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	26	26	Имеется
11	1,077	1,223	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	146	146	Имеется
12	1,100	1,131	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	31	31	Имеется
13	1,136	1,152	Тротуар	Справа	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	16	40	Имеется
14	1,156	1,171	Тротуар	Справа	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	15	38	Имеется
15	1,175	1,227	Тротуар	Справа	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	52	129	Имеется
16	1,227	1,321	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	94	94	Имеется
17	1,232	1,284	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	52	52	Имеется
18	1,289	1,321	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	32	32	Имеется
19	1,325	1,379	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	54	54	Имеется
20	1,326	1,383	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	57	57	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	1557	1972

Ведомость размещения искусственных неровностей								
г. Жуковский, ул. Нижегородская								
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,659	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	7,00	0,07	0,93	Соответствует
2	0,683	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	7,00	0,07	0,93	Соответствует
3	0,818	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	7,00	0,07	0,93	Соответствует
4	0,842	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	7,00	0,07	0,93	Соответствует
5	1,011	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	7,00	0,07	0,93	Соответствует
6	1,117	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	10,00	0,07	1,33	Соответствует
7	1,318	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	16,00	0,07	5,60	Соответствует

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Соответствует	7